

## দরপত্র মূল্যায়ন প্রতিবেদন

কাজের নাম : Overly Work at 22<sup>th</sup> km (p), 25<sup>th</sup> km (p), 26<sup>th</sup> km, 27<sup>th</sup> km (p), 28<sup>th</sup> km (p), 31<sup>th</sup> km (p) & 32<sup>th</sup> km (p) of Madanpur - Joydebpur (N-105) Road under Dhaka Road Division during the year 2017-2018 (PMP(Road) 2017-2018).

দরপত্র আইডি নং : 176159

ঢাকা সড়ক জোনে হতে e-GP টেন্ডার নং- DZ(e-GP)-40/PMP(Road)/2017-2018 আহবান করা হয়। উক্ত কাজের জন্য বর্তমান প্রচলিত পিপিআর-২০০৮ এর বিধি মোতাবেক দরপত্র আহবান করা হয় এবং গত ১২/০৪/২০১৮ইং তারিখে উক্ত টেন্ডারটি খোলা হয়। উক্ত দরপত্রে ০৩ (তিন) জন দরপত্র দাতা অংশ গ্রহন করেন। উক্ত ০৩ (তিন) জন দরপত্র দাতার উদ্ধৃত দর নিম্নরূপঃ

ক্রঃ নং	ওপেনিং মেমোর ক্রঃ নং	দরপত্র দাতার নাম	অনুমোদিত প্রাক্কলিত মূল্য	উদ্ধৃত দর	প্রাক্কলিত মূল্য অপেক্ষা উচ্চদর / নিম্নদর (%)	মন্তব্য
১	১	M/S. Sikder Enterprise	৫,৫৫,৪০,৯৫৬.৬০০	৪,৯৯,০৩,৭০০.৯৪	-১০.১৪৯৭২৭৩৪৫৫%	১০% এর অধিক নিম্নদর হওয়ায় Non- Responsive।
২	২	National Development Engineers Ltd. - M/S Sagar Builders JV		৫,৫৪,৯৩,৭৯২.৩২৭	-০.০৮৪৯১৮০০৬৩%	১০% এর অধিক নিম্নদর না হওয়ায় Responsive।
৩	৩	M/s. Sardar Enterprise		৬,১৪,০২,৭১০.০৯৮	১০.৫৫৩৯২৯৬৭০৭%	১০% এর অধিক উচ্চদর হওয়ায় Non- Responsive।

দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি (TEC) ০৩ (তিন) জন দরপত্রদাতার দাখিলকৃত Specific Experience Certificate, Construction Turnover, Liquid Assets, Tender Capacity ও অন্যান্য তথ্যাবলী e-GP System এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের Tenderer Database Management System (TDMS) এর মাধ্যমে দরপত্র মূল্যায়ন করা হয়েছে (কপি সংযুক্ত) এবং পরীক্ষান্তে নিম্নলিখিত বিষয়গুলি পরিলক্ষিত হয় :

- দরদাতা ১) M/S. Sikder Enterprise : দরপত্রদাতা M/S. Sikder Enterprise এর দাখিলকৃত দর ১০% এর অধিক নিম্ন দর হওয়ায় ITT Cluase number 43.3 অনুযায়ী দরপত্র মূল্যায়নে বিবেচিত হয়নি। সুতরাং দরদাতা Non-Responsive।
- দরদাতা ২) National Development Engineers Ltd. - M/S Sagar Builders JV : দরপত্রদাতা National Development Engineers Ltd. - M/S Sagar Builders JV এর দাখিলকৃত অভিজ্ঞতা সনদ, অন্যান্য তথ্যাবলী যাচাই করা হয় এবং সঠিক পাওয়া গেছে। সুতরাং দরপত্রদাতা National Development Engineers Ltd. - M/S Sagar Builders JV কে Responsive tenderer হিসাবে বিবেচনা করা হয়।
- দরদাতা ৩) M/s. Sardar Enterprise : দরপত্রদাতা M/s. Sardar Enterprise এর দাখিলকৃত দর ১০% এর অধিক উচ্চদর হওয়ায় ITT Cluase number 43.3 অনুযায়ী দরপত্র মূল্যায়নে বিবেচিত হয়নি। সুতরাং দরদাতা Non-Responsive।

Responsive দরপত্র দাতাদের উদ্ধৃত দর পরীক্ষান্তে নিম্নলিখিত বিষয় গুলি পরিলক্ষিত হয় :

SI No.	Opening Memo SI No	Name of Tenderer	Engineer's Estimate (Tk.)	Quoted Tender Price (Tk.)	Evaluated Position		Remarks
					Position	%(+) or (-)	
1	1	National Development Engineers Ltd. - M/S Sagar Builders JV	5,55,40,956.600	5,54,93,792.327	1 <sup>st</sup>	(-)0.085	Responsive

এই মর্মে ঘোষণা প্রদান করা যাচ্ছে যে, সংশ্লিষ্ট ক্রয়ের ক্ষেত্রে বিধি ১৬ এর উপ-বিধি (৫ক) অনুসরণে দাপ্তরিক প্রাক্কলিত ব্যয় প্রস্তুত করা হয়েছে।

সর্বনিম্ন Responsive দরদাতা National Development Engineers Ltd. - M/S Sagar Builders JV এর Lead Partner : National Development Engineers Ltd. এর নারায়নগঞ্জ সড়ক বিভাগের অধীন ২০১৬-২০১৭ অর্থবছরের সম্পাদিত কাজের এবং Other Partner : M/S. Sagar Builders এর গাজীপুর সড়ক বিভাগের অধীন ২০১৪-২০১৫ অর্থবছরের সম্পাদিত কাজের সনদ যাচাই করা হয়েছে। দরপত্রের চাহিদা অনুযায়ী সম্পাদিত কাজের পরিমাণ গ্রহণযোগ্য পাওয়া গেছে এবং সনদ যাচাইয়ে সঠিক বলে প্রত্যায়িত হয়েছে। দরদাতার নিজস্ব Auto Batch Mix Asphalt Plant দিয়ে কাজটি সম্পাদন করবেন। সেক্ষেত্রে দরদাতা National Development Engineers Ltd. - M/S Sagar Builders JV কারিগরিভাবে কাজটি করতে সক্ষম বলে দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি (TEC) বিবেচনা করেন।

চলমান পাতা-২

Signed  
AAAN

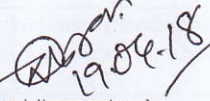
কাজী আবদুল্লাহ আল মামুন  
সিনিয়র প্রোগ্রামার  
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ  
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়  
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

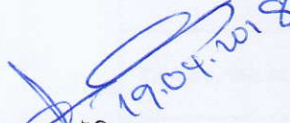


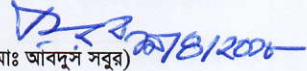
সর্বনিম্ন Responsive দরদাতা National Development Engineers Ltd. - M/S Sagar Builders JV, Liquid Assets হিসাবে JV Partners উভয়ই আলাদাভাবে Lead Partner : National Development Engineers Ltd. ২০০.০০ লক্ষ এবং Other Partner : M/S. Sagar Builders ২০০.০০ লক্ষ টাকার Line of Credit দাখিল করেছেন, যা সংশ্লিষ্ট ব্যাংক হতে যাচাইয়ে সঠিক বলে প্রত্যায়িত হয়েছে। দরদাতা National Development Engineers Ltd. - M/S Sagar Builders JV আর্থিক ভাবে কাজটি করতে সক্ষম বলে দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি (TEC) বিবেচনা করেন।

#### সুপারিশঃ

সার্বিক বিবেচনায় দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি (TEC) সর্বনিম্ন Responsive দরদাতা National Development Engineers Ltd. - M/S Sagar Builders JV এর মূল্যায়িত দর গ্রহণযোগ্য বিবেচনা করেন। সর্বনিম্ন Responsive দরদাতা National Development Engineers Ltd. - M/S Sagar Builders JV এর মূল্যায়িত দর টাঃ ৫,৫৪,৯৩,৭৯২.৩২৭ যা অনুমোদিত দাপ্তরিক প্রাক্কলিত মূল্য হতে ০.০৮৫ % এর নিম্নদর। দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি (TEC) সর্বসম্মতিক্রমে দরদাতা National Development Engineers Ltd. - M/S Sagar Builders JV এর দর টাঃ ৫,৫৪,৯৩,৭৯২.৩২৭ (পাঁচ কোটি চুয়ান্ন লক্ষ তিরানববই হাজার সাত শত বিরানববই দশমিক তিন দুই সাত টাকা) অনুমোদনের জন্য সুপারিশ করেন।

  
(মোঃ মোশাররফ হোসেন)  
সদস্য  
দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি  
ও  
নির্বাহী প্রকৌশলী,  
এলজিইডি, ঢাকা।

  
(মোঃ সরজ উদ্দিন খান)  
সদস্য-সচিব  
দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি  
ও  
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (চঃদাঃ), সওজ,  
সড়ক সার্কেল, ঢাকা।

  
(মোঃ আবদুস সবুর)  
চেয়ারপার্সন  
দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি  
ও  
অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী (চঃদাঃ), সওজ,  
ঢাকা জোন, ঢাকা।

Signed  
AAS

কাজী আবদুল্লাহ আল মামুন  
সিনিয়র প্রোগ্রামার  
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ  
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়  
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার